



Pokyny pro zákazníky a dopravce, kteří odebírají kamenivo z lomu Horní Lánov

(provoz společnosti Krkonošské vápenky Kunčice, a. s. – dále jen KVK)

1. Pokyny pro nakládku v lomu Horní Lánov

Povinnosti řidiče:

- Respektovat a dodržovat dopravní značení, výstražné a informativní tabule a výstražné signály
- Pokud není provoz vozidel upraven dopravním značením, platí v plném rozsahu zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, úpravy a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Dbát zvýšené opatrnosti při řízení vozidla v areálu lomu, zvláště pak na stavební stroje – kolové nakladače nebo dumper provádějící nakládku rubaniny nebo kameniva
- Před naložením kameniva utěsnit korbu vozidla, zkontrolovat její těsnost před opuštěním lomu
- V lomu dodržovat maximální povolenou rychlost 20 km/hod
- Uposlechnout pokynů obsluhy kolových nakladačů při nakládce
- Uposlechnout pokynů pracovníků lomu při nakládce kameniva ze zásobníků sypkých hmot
- Při nakládce kameniva v jiné než 6. etáži je řidič cizího vozidla povinen uposlechnout příkazů pracovníků KVK a do těchto prostor vjíždět jen na jejich pokyn
- Po naložení kameniva frakce 0/2 mm, 0/4 mm, 0/32 mm, 0/63 mm a 2/5 mm je řidič povinen zaplachtovat náklad. Tento požadavek platí pro všechny nákladní automobily a přívěsné vozíky.

Zakázané činnosti:

- Vstupovat do pracovního prostoru stavebního stroje - kolového nakladače
- Pohybovat se po technologické úpravě kameniva a v její těsné blízkosti
- Provádět údržbu, čištění a drobné opravy vozidla v prostoru lomu
- Znečišťovat úmyslně prostor lomu (např. odpady, provozními kapalinami, mazivy apod.)
- Odstavovat nebo parkovat vozidlo v prostoru lomu
- Zastavovat v nepřehledných místech nebo tam, kde je zvýšený pohyb vozidel a osob
- Zdržovat se u horní hrany lomové stěny a 3 m od ní a zdržovat se u dolní hrany lomové stěny a 5 m od ní

Způsob nakládky kameniva do vysokých návěsů:

Vzhledem k charakteru nakládky, při kterém řidič kolového nakladače nevidí do vysoké korby nakládaného vozidla, **MUSÍ** řidič nákladního automobilu, které je vybaveno příčnými výztuhami pro plachtování nákladu, tyto výztuhy před nakládkou demontovat nebo na ně obsluhu nakladače upozornit. V případě, že řidič nákladního automobilu tyto výztuhy před nakládkou včas neodstraní případně na ně neupozorní před zahájením nakládky řidiče kolového nakladače, společnost KVK nebude odpovídat za případně vzniklé škody.

2. Opatření pro přepravu přes obec Lánov

Žádáme řidiče nákladních i osobních automobilů, aby byli při průjezdu obcí Lánov nanejvýš ohleduplní k jejím občanům, aby zabezpečili náklad kameniva tak, že z koreb nákladních automobilů nebo z přívěsných vozíků nebude padat na silnici přepravované kamenivo a zároveň nebude docházet z důvodu příliš rychlé jízdy a nezaplachtování nákladu k nadměrnému výskytu prachu.

3. Dopravce bude dbát na:

- Dodržování platné právní úpravy při přepravě kameniva obcí Lánov tak, aby nedocházelo k nadměrnému zhoršení emisní a imisní situace v obci a obtěžování obyvatel nadměrnou hlučností
- Řádný technický stav vozidel používaných k přepravě kameniva
- Dodržování expediční doby v lomu Horní Lánov; byla stanovena po dohodě s obcí od 6:00 do 14:00 hod, tzn. poslední vozidlo bude přijato k naložení v 13:45 hod.
- Zákaz stání v obci před 6:00 hod a najíždět do lomu před šestou hodinou
- Aby maximální zatížení jedné nápravy nebylo vyšší, než určuje zákon č. 361/2000 Sb.
- Aby byly důsledně plachtovány korby nákladních automobilů a přívěsných vozíků při přepravě kameniva frakce 0/2 mm, 0/4 mm, 0/32 mm, 0/63 mm a 2/5 mm.

Řidičům, kteří opakovaně nebo hrubým způsobem poruší výše uvedená opatření a požadavky, nebude umožněna nakládka.

POŽADAVKY NA ŘIDIČE

Prostory, ve kterých je nutné používat OOPP jsou znázorněny v mapě.

OOPP

- ochranná přilba
- ochranné pracovní brýle
- pracovní oděv - **vysoko-viditelné a reflexní prvky**
- **pracovní obuv** – pevná, kotníková, minimálně druhu S1P
- **pracovní rukavice**



Požadavky na bezpečné chování řidiče při jízdě nebo odstávce vozidla

- používání bezpečnostních pásů při jízdě
- respektovat pravidla silničního provozu, bezpečnostní značení a dopravně – provozní řád provozu
- dávat zvukovou signalizaci před zahájením couvání
- zákaz použití mobilních telefonů včetně hands-free (pouze při jízdě)
- zákaz kouření v areálu mimo vyhrazená místa (včetně kabiny vozidla)
- povinnost sledovat proces nakládky
- povinnost udržovat pořádek a čistotu na pracovišti
- povinnost používat ochranné konstrukce proti pádu, pokud jsou instalována



Zabezpečení dopravního prostředku

- při jízdě mít rozsvícená světla
- klínování – doporučení: při odstavení vozidla, oboustranně, na nezvedanou nápravu
- vypínání motoru – pokud to není vyloučeno z technologických důvodů
- zabezpečit vozidlo proti neoprávněnému zneužití

