

DODATEK

k Dopravnímu řádu provozu Kunčice nad Labem, mlýnice Vrchlabí, lom Lánov a Černý Důl

Tento dodatek k Dopravnímu řádu provozů KVK, a.s. Kunčice nad Labem stanoví pokyny pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí a platí pro řízení vozidel řidiči, nakládku a vykládku v areálech provozů KVK, a.s.

Bezpečnost práce

1. Řidiči jsou povinni respektovat a dodržovat pokyny vyplývající z dopravního značení umístěného v provozu, bezpečnostních tabulek a výstražných signálů.
2. Pokud není provoz vozidel upraven dopravním značením, platí v celém areálu v plném rozsahu ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn.
3. Maximální povolená rychlost jízdy v areálu Kunčice nad Labem a Vrchlabí je 10 km/hod, v lomech Lánov a Černý Důl je 20 km/hod.
4. Po vystoupení z vozidla na místě vlastní nakládky musí mít řidič po celou dobu oblečenou výstražnou vestu, vhodnou pracovní obuv a pracovní oděv. Uvnitř výrobních objektů nebo skladů nebo v místech nebezpečí pádu předmětů (viz bezpečnostní tabulka) musí mít na hlavě ochrannou přilbu a ochranné brýle.
5. V případě zajištění nakládky řidičem smí řidič používat a obsluhovat jen zařízení, nářadí a pomůcky, které jsou k nakládce potřeba a se kterými byl seznámen a volit takový pracovní postup, který je v souladu se zásadami bezpečné práce.
6. Řidičům je zakázáno zdržovat se na místech nebo v objektech, které nesouvisí s nakládkou.
7. Řidič je povinen řídit se pokyny příslušného zaměstnance Krkonošských vápenek Kunčice, a.s. (řidič VZV, řidič nakladače, pracovník expedice, dispečer apod.).
8. Před odjezdem z provozu je řidič povinen podrobit se kontrole správnosti a úplnosti nákladu a kontrole kabiny vozidla, v případě expedice volně loženého kameniva mít řádně utěsněnou korbou.
9. **Rizika, která hrozí zaměstnancům dodavatele**
 - Uklouznutí a pád na zledovatělé komunikaci
 - Možnost střetu s jinými vozidly, stavebními stroji nebo manipulačními vozíky
 - Pád ze žebříku nebo z autocisterny
 - Možnost pádu na komunikacích (schodiště, ochozy apod.)
 - Riziko krátkodobé zvýšené prašnosti nebo hluku
10. Řidičům je dovoleno použít sociální zařízení umístěné v provozu po souhlasu zaměstnance KVK, a.s.
11. Řidičům je zakázáno vjíždět do areálu provozu s osobami mladšími než 15 let.
12. **Hmotnost jízdní soupravy včetně nákladu nesmí překročit maximální povolenou hmotnost pro daný typ vozidla. Pokud řidič (dopravce) nepředloží pracovníci expedice kopii VTP, bude maximální hmotnost jízdní soupravy:**
 - a) jízdní souprava 6 os, maximální povolená celková hmotnost 48 tun
 - b) jízdní souprava 5 os, maximální povolená celková hmotnost 42 tun nebo 45 tun dle nápravového zatížení návěsu
 - c) vozidlo 4 osy, maximální povolená hmotnost 32 tun
 - d) vozidlo 3 osy, maximální povolená hmotnost 25 tun
 - e) vozidlo 2 osy, maximální povolená hmotnost 18 tun

V případě **překročení maximální povolené hmotnosti nebudou vystaveny průvodní doklady k nákladu a řidič bude vrácen zpět** k vyložení části nákladu, o kterou je překročena povolená hmotnost jízdní soupravy. Pokud tímto jednáním dopravce nebo řidič způsobí prodloužení čekací doby ostatních dopravců, **vzniklé náklady mu budou účtovány.**

Požadavky na řidiče

OOPP

- **ochranná přilba**
- **ochranné pracovní brýle** – běžné a prachotěsné dle činností
- **vesta s reflexní prvky**
- **kalhoty s dlouhými nohavicemi**
- **pracovní obuv** – bezpečnostní, kotníková, minimálně druhu S1
- **pracovní rukavice**
- **respirátor** (při manipulaci s prašnými nebezpečnými materiály) - doporučení



Požadavky na bezpečné chování řidiče při jízdě nebo odstávce vozidla

- **používání bezpečnostních pásů při jízdě**
- **respektovat pravidla silničního provozu, bezpečnostní značení a dopravně – provozní řád provozu**
- **zákaz použití mobilních telefonů** mimo hands-free (při jízdě)
- **zákaz kouření** v areálu (včetně kabiny vozidla)
- **povinnost sledovat proces nakládky**
- **povinnost udržovat pořádek a čistotu** na pracovišti
- **povinnost používat ochranné konstrukce** proti pádu, pokud jsou instalována
- **povinné použití prvku proti rozpojení hadic** pro manipulaci se sypkým materiálem



Zabezpečení dopravního prostředku

- **při jízdě mít rozsvícená světla**
- **klínování** – doporučení: při odstavení vozidla, oboustranně, na nezvedanou nápravu
- **vypínání motoru** – pokud to není vyloučeno z technologických důvodů
- **zabezpečit vozidlo** proti neoprávněnému zneužití

Způsob nakládky kameniva do vysokých návěsů:

Vzhledem k charakteru nakládky, při kterém řidič kolového nakladače nevidí do vysoké korby nakládaného vozidla, **MUSÍ** řidič nákladního automobilu, které je vybaveno příčnými výztuhami pro plachtování nákladu, tyto výztuhy před nakládkou demontovat nebo na ně obsluhu nakladače upozornit. V případě, že řidič nákladního automobilu tyto výztuhy před nakládkou včas neodstraní případně na ně neupozorní před zahájením nakládky řidiče kolového nakladače, společnost KVK, a.s. nebude odpovídat za případně vzniklé škody.

Povinnosti řidiče:

- Dbát zvýšené opatrnosti při řízení vozidla v areálech KVK, a.s. zvláště pak na stavební stroje a nákladní automobily
- Před naložením kameniva utěsnit korbu vozidla, zkontrolovat její těsnost před opuštěním areálů KVK, a.s.
- Uposlechnout pokynů obsluhy kolových nakladačů při nakládce

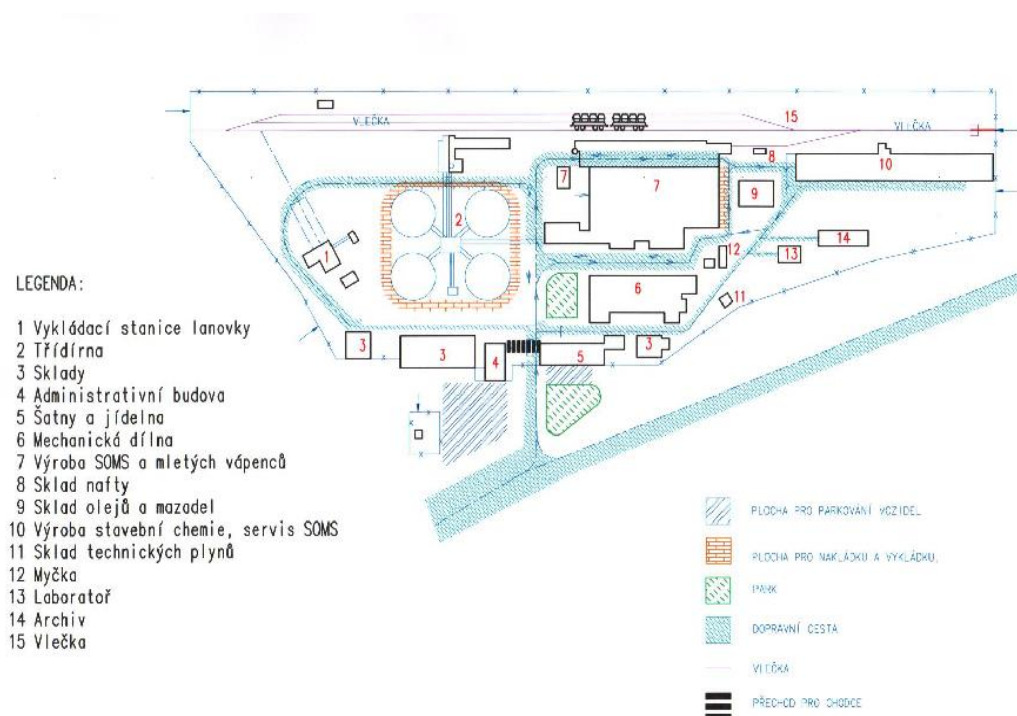
Po naložení kameniva frakce 0/2 mm, 0/4 mm, 0/32 mm, 0/63 mm, 2/5 mm je řidič povinen zaplachtovat náklad. Tento požadavek platí pro všechny nákladní automobily a přívěsné vozíky.

Zakázané činnosti:

- Vstupovat do pracovního prostoru stavebního stroje – kolového nakladače
- Pohybovat se po technologické úpravě kameniva a v její těsné blízkosti
- Provádět údržbu, čištění a drobné opravy vozidla v prostoru provozu
- Znečišťovat úmyslně prostor provozu (např. odpadky, provozními kapalinami, mazivy apod.)
- Odstavovat nebo parkovat vozidlo v prostoru provozu
- Zastavovat v nepřehledných místech nebo tam, kde je zvýšený pohyb vozidel a osob
- V areálech provozů je zakázáno provádět čištění nákladového prostoru vozidel

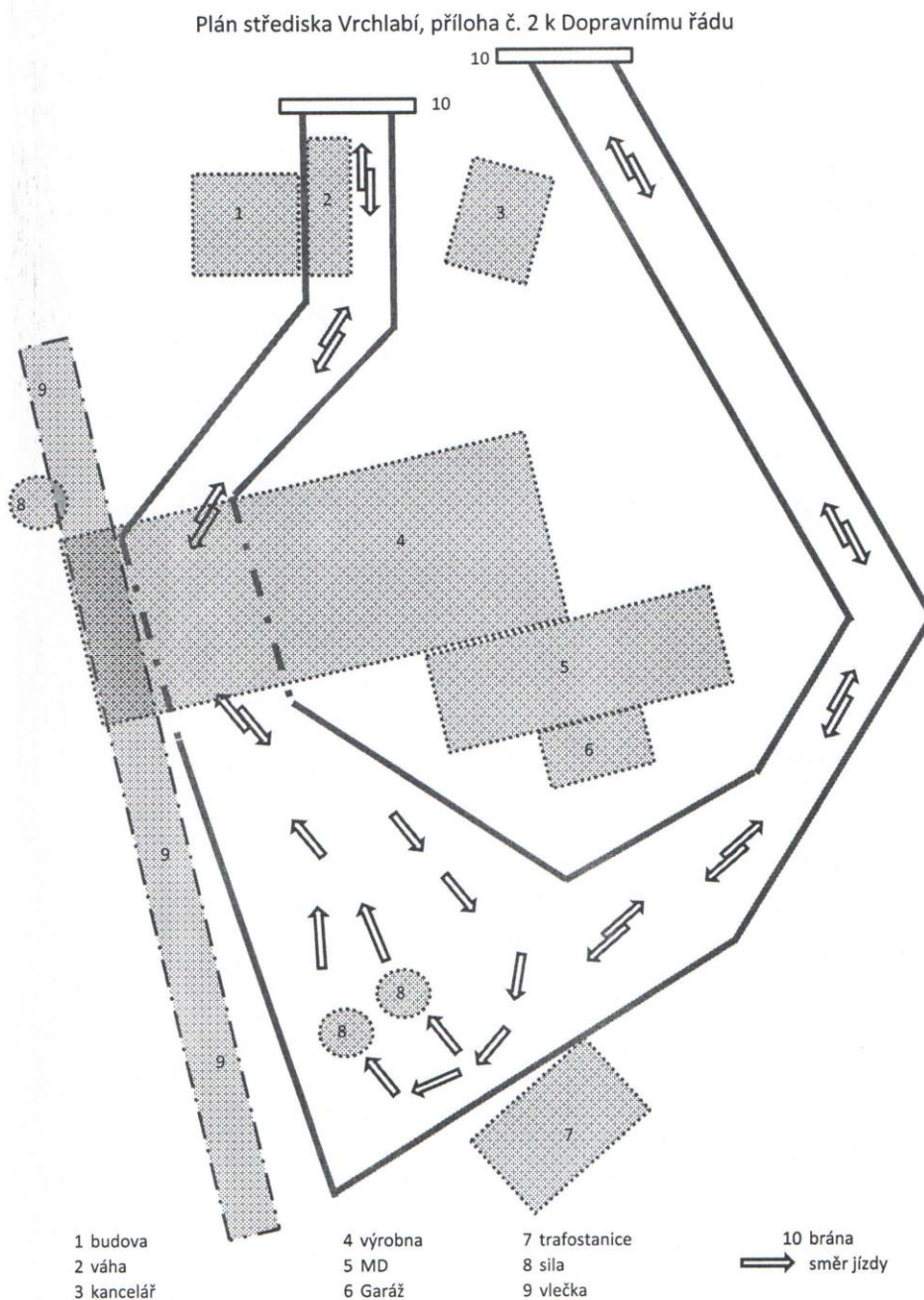
Provoz Kunčice nad Labem – specifikace

- V případě, že je brána zavřena a vstup do provozu není zajištěn pracovníkem expedice, zavolá řidič směnového dispečera pomocí zvonku, který je umístěn vpravo od vchodu do areálu (tlačítka zvonků označeny jako „Dispečer pevná“, „Dispečer mobil“) Mob. tel. 737 208 316.



Provoz mlýnice Vrchlabí – specifikace

- V případě, že je brána zavřená, kontaktuje řidič pracovníka provozu Vrchlabí (733 144 528 nebo 737 202 178).



Provoz lom Lánov – specifikace

V případě mimořádné situace kontaktuje řidič vedoucího provozu Lánov (499 455 464 nebo 737 202 171).

1. Opatření pro přepravu přes obec Lánov

Žádáme řidiče nákladních i osobních automobilů, aby byli při průjezdu obcí Lánov nanejvýš ohleduplní k jejím občanům, aby zabezpečili náklad kameniva tak, že z koreb nákladních automobilů nebo z přívěsných vozíků nebude padat na silnici přepravované kamenivo a zároveň nebude docházet z důvodu příliš rychlé jízdy a nezaplachtování nákladu k nadměrnému výskytu prachu.

2. Dopravce bude dbát na:

- Dodržování platné právní úpravy při přepravě kameniva obcí Lánov tak, aby nedocházelo k nadměrnému zhoršení emisní a imisní situace v obci a obtěžování obyvatel nadměrnou hlučností
- Řádný technický stav vozidel používaných k přepravě kameniva
- Dodržování expediční doby v lomu Horní Lánov; byla stanovena po dohodě s obcí od 6:00 do 14:00 hod, tzn. poslední vozidlo bude přijato k naložení v 13:45 hod.
- Zákaz průjezdu obcí před 6:00 hod a najíždět do lomu před šestou hodinou
- Aby maximální zatížení jedné nápravy nebylo vyšší, než určuje zákon č. 361/2000 Sb.
- **Aby byly důsledně plachtovány korby nákladních automobilů a přívěsných vozíků při přepravě kameniva frakce 0/2 mm, 0/4 mm, 0/32 mm, 0/63 mm, 2/5 mm.**

Řidičům, kteří opakovaně nebo hrubým způsobem poruší výše uvedená opatření a požadavky, nebude umožněna nakládka.

Provozní mapa lom Lánov



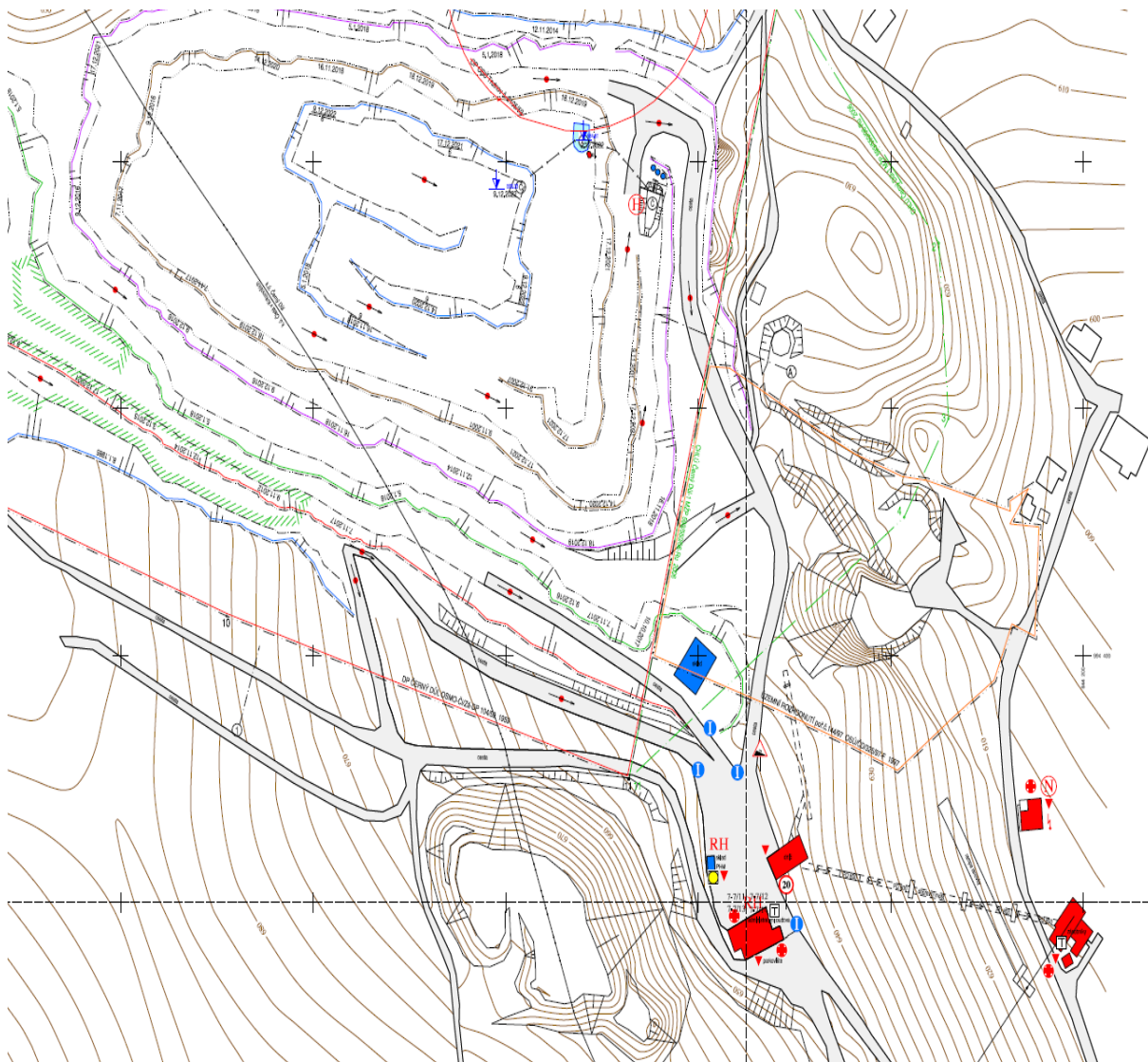
Provoz lom Černý Důl – specifikace

- V případě, že je brána zavřená, kontaktuje řidič vedoucího provozu Černý Důl (737 202 173).

Nakládka:

- místo určí vedoucí provozu v bezpečném místě s ohledem na aktuální situaci při těžbě

Provozní mapa lom Černý Důl



[illegible]

INTERNAL